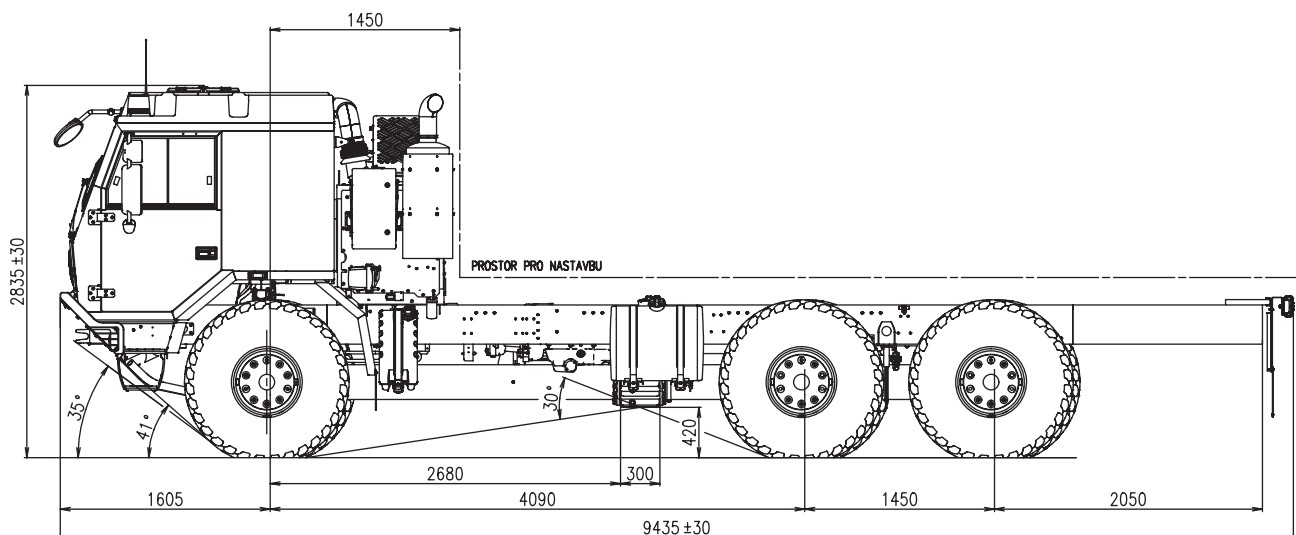


T 815-731R32 6x6.1



NOSIČ HASIČSKÝCH NÁSTAVEB



T 815-731R32 6x6.1

Nosič pevných i výměnných kontejnerových hasičských nástaveb schopný provozu po všech komunikacích - po zpevněných i mimo zpevněné. Hmotnostní třída S dle ČSN EN 1846-1. Plní rozměrové požadavky kladené na požární vozidla kategorie smíšené i terénní dle ČSN EN 1846-2.

Hlavní rysy šasi:

- Nezávisle zavěšené a nezávisle odpružené polonápravy.
- Stálý kontakt kol s terénem, přenos hnacích a brzdících sil, vysoká průchodnost terénem.
- Odolnost proti podélnému zkroucení a ohybu.
- Jednoduché uložení nástavby bez nutnosti použití dodatečného mezirámu.
- Dosažitelnost všech úložných prostorů přímo ze země, bez nutnosti nástupních plošin.
- Nízká celková výška podvozku.
- Nízko položené těžiště.
- Nízký klopný moment spolu s vysokým stabilizačním momentem.
- Vysoká stabilita při průjezdu zatáčkou a při vyhýbacím manévru.
- Vysoký úhel statického bočního naklonění.
- Pohon všech náprav s odpojitelným předním náhonem.
- Brodivost v základním provedení 1 200 mm, při základním postavení polonáprav.
- Stavitelná světlost podvozku během jízdy vozidla.
- Nízký přenos vibrací do kabiny při jízdě po nekvalitních vozovkách a v terénu.
- Chráněné součásti hnacího traktu vůči agresivnímu prostředí.
- Pouze jediný kardan k rozvodu hnacího momentu ke všem nápravám, nenáročnost na údržbu
- Uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu.
- Poloautomatické řazení převodových stupňů.
- Tuhé, pevnostně bezpečné zakotvení navijáku do 3D nosné struktury.
- 21PIN zákaznický konektor.
- Převratitelnost po železnici dle ČSN 28 0312.

Další výhody podvozků TATRA:

- Nízké provozní náklady.
- Nízké ceny náhradních dílů.
- Levná Nh servisních úkonů.
- Maximální připravenost nosiče pro montáž hasičské nástavby již od výrobce podvozků.
- Maximum místa pro uložení hasičské výbavy.

Celkový popis vozidla:

Výrobce

TATRA, a. s. Kopřivnice, Česká Republika

Model

T815 – 731R32 26 325 6x6.1

Hlavní agregáty

Motor TATRA, 325 kW, 2100 Nm, Euro 5
Spojka Sachs, jednokotoučová, 1 x 430 mm
Převodovka 14° mechanická převodovka TATRA
Nápravy nezávisle zavěšené hnané polonápravy TATRA
Pneumatiky 14,00R20, bezdušové, jednomontáž
Brzdy dvouokruhové, bubnové, ovládané vzduchem, ABS
Kabina nízká, prodloužená, s průlezem
Rám 3D rám vysoce odolný vůči namáhání krutem a ohybem
Nástavba nástavby pro hasičské sbory

Rozměry

Celková délka 9 435±30 mm
Celková šířka 2 500±30 mm
Rozvor 4 090 + 1450 mm
Celková výška¹⁾ (přes kabinu) 2 835±30 mm
Světlá výška¹⁾ 360±10 mm
Světlá výška min. (vypuštěné vaky pérování) 240±10 mm
Světlá výška max. (nahuštěné vaky pérování) 450±10 mm
Přední nájezd. úhel¹⁾ 41°
Zadní nájezd. úhel¹⁾ (dle nástavby) 36°

Přechodový úhel¹⁾ 30°
Světlá výška pod nápravou 368±10 mm
1) Výškové kóty platí pro základní postavení odklonu polonáprav 0° ±0,5°.

Hmotnosti

Provozní 10 570±5% kg
Podíl na přední nápravu 6 120±5% kg
Podíl na zadní nápravu 2 x 2 225±5% kg
Užitečná 15 430 kg
Max. tech. přípustná 26 000 kg
Podíl na přední nápravu max. 8 000 kg
Podíl na zadní nápravu max. 2 x 9 000 kg

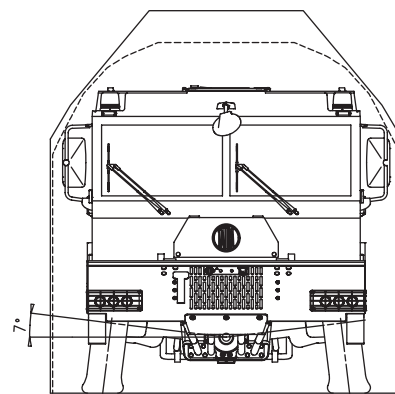
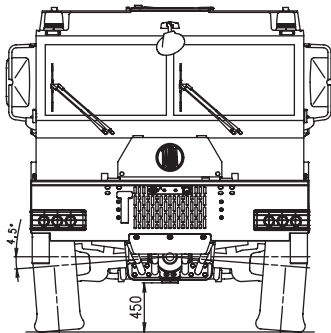
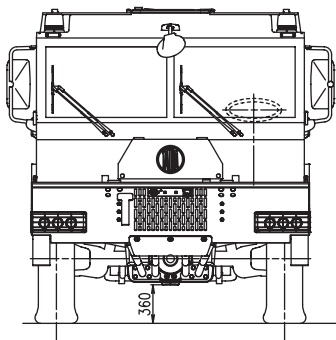
Jízdní vlastnosti (při celk. hmotnosti 26 000 kg)

Max. rychlost¹⁾ (bez omezovače) 110 km/h
Stoupavost 100 %
Jízdní dosah min.²⁾ 550 km
Brodivost³⁾ 1 200 mm
Výstupnost³⁾ 500 mm
Překočivost³⁾ 900 mm
Vnější stopový průměr zatáčení 19±1 m
Vnější obrysový průměr zatáčení 21±1 m

1) Max. rychlost musí odpovídat aktuálnímu zatížení a huštění pneumatik dle údajů výrobce pneumatik.

2) Platí při osazení vozidla jednou nádrží.

3) Pro překonání překážky je možné nastavit světlou výšku vozidla což ovlivní výškové kóty závislé na světlé výšce vozidla.



železniční profil ČSN 28 0312

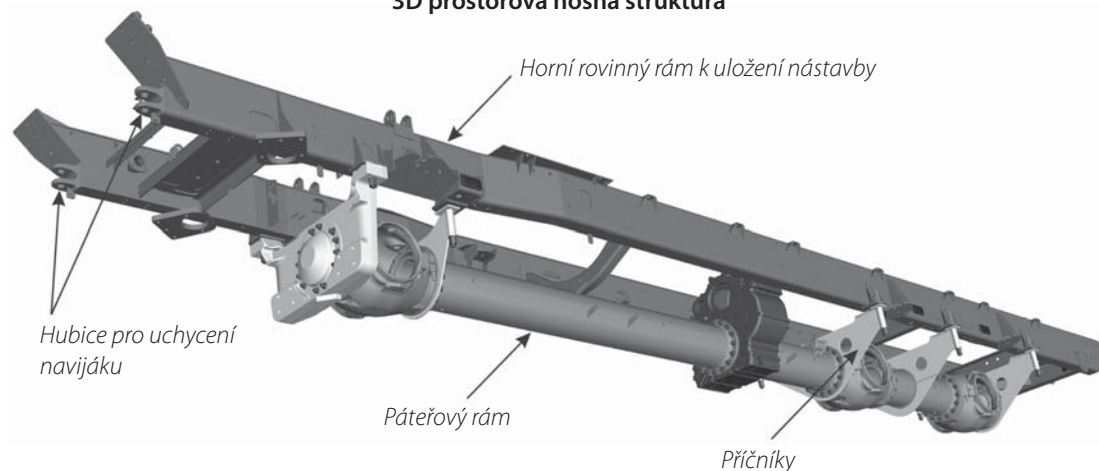
Nosná struktura:

K uložení a nesení hasičských nástaveb slouží tuhá „**3D prostorová nosná struktura**“. Vzniká propojením páteřového rámu s horním, rovinným, průběžným rámem pomocí příčniců.

Páteřový rám tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy a příčnicí rozmístěné po délce páteřového rámu.

Horní rovinný rám tvořený dvěma podélníky s úchytnými prvky pro připevnění hasičských nástaveb bez nutnosti dodatečného mezirámu k uložení nástavby. Otevřený konec rámu pro možnost úpravy zadní části rámu dle potřeby firmy provádějící montáž hasičské nástavby. Na předních koncích podélníků jsou navařeny hubice k uchycení navijáku, event. k tažení.

3D prostorová nosná struktura



Motor:

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV, s dělenou klikou.

Úprava výfukových plynů systém SCR (Selective Catalytic Reduction).

Bez omezovače výkonu při nedostatku močoviny.

Výrobce	TATRA a. s., Kopřivnice
Typové označení	T3D-928-31
Emise	EURO 5
Počet válců	8 do V
Vrtání / zdvih	120 / 140 mm
Kompresní poměr	17,1
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Jmenovitý výkon motoru (EHK- R85-00)	325 kW/1 800 min ⁻¹
Max točivý moment (EHK- R85-00)	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹
Momentová pružnost	1,22
Měrná spotřeba	185 g/kWh
Měrný výkon (pro 25 t)	13 kW/t

Chladicí systém - chlazení vzduchem

Olejevý chladič integrovaný na motoru.

Mezichladič stlačeného vzduchu integrovaný na motoru.

Otáčky ventilátoru řízeny elektronicky dle teploty oleje a hlav válců. Zapínání pomocí hydraulické spojky.

Elektronika motoru chrání motor proti jeho přehřátí.

Volitelná výbava

Sekundární ovládání motoru

Kód

002 400* - bez

266 400 - ovládání ze zadního prostoru nástavby

*standardní vybavení vozidla

Hnací trakt vozidla:

Plně pohonný třínápravový podvozek s možností odpojení/připojení pohonu přední nápravy. Přenos hnacího momentu od převodového agregátu k rozvodkám všech tří náprav je proveden drážkovanými spojovacími hřídeli přes mezinápravový diferenciál a osově diferenciály. Komponenty podílející se na přenosu hnacího momentu jsou uloženy v páteřovém rámu, chráněny proti agresivním provozním podmínkám. Všechny diferenciály stále mazány v olejových lázních.

Uzamykatelný mezinápravový diferenciál i osově diferenciály. Ovládání z místa řidiče, zvláště pro uzavření mezinápravového diferenciálu a zařazení předního pohonu a zvláště pro uzavření uzávěrek osových diferenciálů.

Spojka

Jednolamelová, suchá, s membránovou pružinou.

Ovládání je hydraulické se vzduchovým posilovačem.

Spojka je samostatně instalovaná na motoru.

Na přání lze montovat spojku s vývodem pro napojení pomocného pohonu.

Výrobce	SACHS
Model	MFZ 430
Průměr lamely	ø 430 mm

Spojovací hřídel

Hřídel, přenášející pohon od spojky do převodovky.

Přírubový, dynamicky vyvážený kardan. Velikost přírub ø 150 mm s čelním křížovým drážkovaním dle ISO 8667.

Převodový agregát

Skládá se z převodovky a přídatné převodovky. Mechanický, čtrnáctistupňový, se synchronizací, s posilovačem řazení, s poloautomatickým elektropneumatickým řazením NORGREN. H a L (normální a redukovaný) chod.

Převodovka

Typ TATRA 14 TS 210T

Možnost volby různých pomocných pohonů pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km/hod. Zapínání elektropneumaticky z kabiny. Na přání příprava pro sekundární ovládání zapínání PTO ze zadního prostoru nástavby.

Přídatný převod

Typ TATRA 2.30TRS 1,24/2,91

Na přídatném převodu je namontováno záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro zajištění posilovacího účinku při nouzovém tažení při nefunkčním motoru.

Řazení rychlostních stupňů

poloautomatické NORGREN

Vozidlo je vybaveno elektropneumatickým poloautomatic-

kým systémem řazení převodových stupňů, s elektronickým řízením volby převodových stupňů NORGREN.

Možnost volby provozních režimů **MANUAL, AUTOMAT.**

V automatickém režimu je možno dále volit provozní režimy:

ECONOMIC - vhodný pro rozjezd v rovinných provozních podmínkách s prázdným vozidlem a přívěsem, běžná jízda vozidla.

MIDDLE - určen pro jízdu do kopce, pro jízdu v členitém terénu se zatíženým vozidlem a přívěsem.

POWER - vhodný pro jízdu v členitém a těžkém terénu (bahno, písek, hluboký sníh) se zatíženým vozidlem a přívěsem.

SPECIAL - umožňuje řidiči rozhoupáním vyprostit vozidlo v těžkém terénu.

Display ukazuje údaje o aktuálním provozním režimu, předvoleném rychlostním stupni a aktuálním převodovém stupni.

Zařazení rychlostního stupně se provádí spojkou.

Pro možnost nouzového dojetí je vozidlo dále vybaveno ručním nouzovým ovladačem řazení.

Pomocný pohon - PTO

Dle provedení je PTO montován na přední víko převodovky nebo zadní víko přídatné převodovky. Dle provedení s mechanickým nebo hydraulickým výstupem. Technické parametry jednotlivých PTO jsou uvedeny v „Příručce pro montáž nástaveb na šasi TATRA“.

Volitelná výbava

Pomocný pohon

Kód

032 400* - bez pomocného pohonu

025 400 - PTO 1TP300CH

026 400 - PTO 1TP200H

027 400 - PTO 1TP240K

028 400 - PTO 1TP240K

029 400 - PTO 1TP120, čerpadlo GPI - 029

030 400 - PTO 1TP120

031 400 - PTO 1TP120, čerpadlo LTMH - 100

Sekundární ovládání PTO, sestava elektroventilů

Kód

076 400* - bez

077 400 - ovládání ze zadního prostoru nástavby

Sekundární ovládání spojky

Kód

198 400* - bez

199 400 - ovládání ze zadního prostoru nástavby

* standardní vybavení vozidla

Nápravy:

Nezávisle zavěšené a nezávisle vzduchem odpružené polonápravy TATRA, kyvně uložené v páteřovém rámu. Uložení polonáprav zajišťuje výkyv kol paralelně s osou páteřového rámu a zároveň zachycení podélných a příčných sil a jejich reakcí. Kola tak kopírují nerovnosti terénu, čímž je zajištěn stálý přenos hnacích i brzdících sil. Výkyv polonápravy 7° nahoru, 12° dolů. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropne-

umaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu zadních náprav. Náprava TATRA je tvořena skříňí rozvodovky, talířovým soukolím, dvěma hnacími hřídeli, dvěma výkyvnými poloosami, náboji kol s brzdovými bubny. Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách všech polonáprav lze měnit světlou výšku vozidla během jízdy v rozmezí +90 mm / -120 mm, ovládání třípolohovým spínačem z místa řidiče.

Přední náprava

s připojitelným/odpojitelným náhonem je říditelná s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Max. zatížení přední osy 8 000 kg. Pohon z rozvodky na kola je proveden hřídeli s homokinetickými klouby. Tlumiče pérování teleskopické.

Bubnové brzdy s klínovými rozvírači PERROT, se samostavy.

Volitelná výbava

Zkrutný stabilizátor přední nápravy

Kód

131 400* - bez

Kabina řidiče:

- Plní ergonomické požadavky pro posádku dle ČSN EN 1846-2.
- Celokovová, sklopná, střední s rovnými čelními lepenými skly, bočními posuvnými skly.
- Dvoudvěřová.
- Se zvýšenou střechou.
- Počet míst k sezení 1 + 3, plnohodnotná sedadla s tříbodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy, sedačka řidiče výškově a podélně seřiditelná, stavitelné opěradlo.
- Sedačky spolujezdců pevné.
- Výškově a úhlově stavitelný volant s mechanickým zajištěním.
- Závislé olejové topení.
- Nezávislé naftové topení.
- Automatická klimatizace.
- Dálkově ovládaná, vyhřívaná zpětná zrcátka + širokouhlá + blížkopohledová + čelní zpětná zrcátka.
- Obrysová světla bílé barvy v čele střechy kabiny.
- Madlo před spolujezdcí.
- Lampička na čtení map.
- Prostor pro majáky integrované do střechy kabiny, nepřevyšující horní hranu střechy.

Volitelná výbava

Sklápění kabiny

Kód

015 400* - ruční

Řízení:

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením, dvoukruhové se záložním, pomocným čerpadlem druhého okruhu servořízení, pro zajištění posilovacího účinku při nouzovém

122 400 - se zkrutným stabilizátorem

* standardní vybavení vozidla

Zadní nápravy

hnané. Max. zatížení zadních náprav 2 x 9 000 kg. Mezinápravový diferenciál a čelní osový diferenciály jsou vybaveny uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky, ovládání spínači z místa řidiče.

Vývnné polonápravy jsou opruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory.

Tlumiče pérování teleskopické.

Bubnové brzdy s klínovými rozvírači PERROT, se samostavy.

016 400 - elektrickým čerpadlem, záložní ruční

Nezávislé topení

Kód

113 400* - naftové, teplovzdušné topení 4 kW

114 400 - bez nezávislého topení

Klimatizace

Kód

063 400* - s automatickou klimatizací

065 400 - bez

Autorádio

Kód

019 400* - autorádio s CD přehrávačem

018 400 - jen reproduktory a anténa

017 400 - bez

Střecha

Kód

097 400* - bez průlezu

098 400 - s průlezem

Houkačka

Kód

037 400* - elektrická

- pneumatická

* standardní vybavení vozidla

tažení bez funkce motoru. Volant výškově a úhlově stavitelný s mechanickým zajištěním.

Kola a pneumatiky:

Na všech nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

Pneumatiky:

- přední náprava 14,00 R 20

- zadní nápravy 14,00 R 20

Index nosnosti / rychlosti 164 / 160J

Centráž středová

Náhradní kolo 14,00 R 20 je dodáno příbalem.

Brzdy:

Vozidlo je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní brzda - pneumatický, dvoukruhový systém, působící na kola všech náprav ovládaný pedálem

- nouzová a parkovací brzda - pružinové brzdové válce působící

na kola zadních náprav, ovládání ručním brzdovým ventilem.

- odlehčovací - motorová

V místech možného vystavení účinkům sálavého tepla, popř. plamenného hoření podrostu je rozvod vzduchu okruhu

parkovací brzdy proveden ocelovými trubkami. Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem, brzdovými jednotkami PERROT, samostatným seřízením vůle brzdového obložení.

Příslušenství podvozku:

V pravém podélníku rámu je integrovaná ocelová trubka se světlostí 60 mm pro dopravu vody od čerpadla do přední části vozidla před motor (např. pro asanační lištu nebo monitor na nárazníku).

Závěsná zařízení

V předním nárazníku jsou dvě hubice určené k uchycení navijáku. Toto tuhé a pevnostně bezpečné zakotvení navijáku, kdy na zachycení vyprošťovacích sil se podílí celá 3D prstovná nosná struktura podvozku zaručuje životnost a tvarovou stabilitu horního rámu vozidla. Hubice jsou dimenzované na statické zatížení v přímém směru 23 t, průměr čepu 35 mm.

Nádrže provozních hmot

Objem palivové nádrže 220 l, na pravém podélníku, případně druhá nádrž 220 l na levém podélníku. V případě montáže dvou nádrží, jsou tyto vzájemně propojené. Palivo je mož-

Vzduchová soustava je vybavena přípojným místem pro montáž rychlospojky pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do kabiny. *Tuto úpravu dodělavá firma montující hasičskou nástavbu.*

no čerpat do kterékoli z nádrží. Vyrovnání hladin v nádržích nastane s určitým časovým zpožděním.

Objem nádrže pro kapalné činidlo AdBlue 67 l, za levým předním kolem.

Volitelná výbava

Palivová nádrž 220 l

Kód

005 400* - 1 x 220 l

068 400 - 2 x 220 l - navzájem propojené

Skříň na nářadí

Kód

028 400* - bez

027 408 - za kabinou (v x š x h) 600 x 320 x 500 mm

* standardní vybavení vozidla

Elektrické příslušenství:

Napětí elektrického příslušenství 24 V

Ukostřen záporný pól

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 základní

Alternátor 28 V/80 A

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami a el. relátky.

Hlavní světlometry BI-HA, ukazatele směru a mlhovky jsou integrovány v předním nárazníku, jsou opatřeny ochrannou mřížkou.

Blinkry na bocích kabiny jsou na přání opatřeny ochrannými krytkami.

Zařízení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Volitelná výbava

Ochranné mřížky blinkrů

Kód

001 408* - bez

021 408 - s ochrannými mřížkami

* standardní vybavení vozidla

Podvozek je uzpůsoben k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií pomocí prvků umístěných v blízkosti místa nástupu řidiče do automobilu. Dodělavá firma montující hasičskou nástavbu.

Pro připojení elektrických zařízení slouží zákaznický konektor v kabině

Označení: X43

Typ konektoru: 21-pol.AMP 1-967625-1

Potřebný protikus: 21-pol.AMP 1-967630-1

Potřebné kontakty: 2,8 mm
pin – AMP 928930 (0,5 – 1,0 mm²)

– MP 928781 (1,5 – 2,5 mm²)

Provedena příprava elektrického svazku pro instalaci kontrolky přehřátí motoru, ovládání sekundárního zapnutí PTO, sekundárního ovládání spojky ze zadního prostoru nástavby.

Ochrana proti korozi:

Antikorozní ochrana nosiče nástaveb je provedena kvalitními nátěrovými systémy na bázi polyuretanových dvousložkových nátěrových hmot. Tato ochrana může být na přání dále posílena nátěrem antiabrazivní vrstvy na podvozek a spodní plochy kabiny řidiče. Základem nátěrového systému vozidel TATRA je příprava povrchu pod nátěr, při které je odmaštěný povrch nafosfátován Zn (nebo minimálně Fe fosfátem).

Fosfátovaný povrch je pak elektrochemicky základovaný v tloušťce min. 20 mikrometrů.

U kabiny řidiče a dílů esteticky významných pak navazuje vrstva vypalovacího plniče a nátěrový systém je dokončen 2-komponentním emailem s vysokým leskem.

U rámu a podvozkových dílů je používán speciální vysokosušinový, 2-komponentní, jednovrstvý nátěr se zvýšenou odolností vůči abrazi a prostředkům užívaným při zimní údržbě silnic.

U ostatních (drobných) dílů navazuje na EC základ polyesterový prášek.

Průměrná tloušťka celého nátěrového systému se pohybuje okolo 80 mikrometrů a má ověřenou korozi odolnost v solné mlze nad 1000 hodin.

Spojovací materiál je chráněn speciálními povlaky (typu MKS) s korozi odolností do „červené koroze“ (koroze základního materiálu) v solné mlze min. 720 hodin.

Volitelná výbava

Nástřík antiabrazivním nátěrem DINITROL

Kód

- * - bez
 - podvozek , včetně rámu

* standardní vybavení vozidla

Konzervace

Konzervace se provádí konzervačním přípravkem FLUID FILM „A“, vyráběným v USA na bázi přírodního lanolínu, nanášeným nástříkem, případně nátěrem. Úroveň konzervace je volitelná s ohledem na předpokládané vystavení agresivnímu prostředí.

Při standardní konzervaci jsou konzervovány plochy podvozku, rámu a vybrané agregáty.

Ve zvláštních případech, při námořní přepravě, je konzervační ochrana provedena na vyšší úrovni.

Barevné provedení

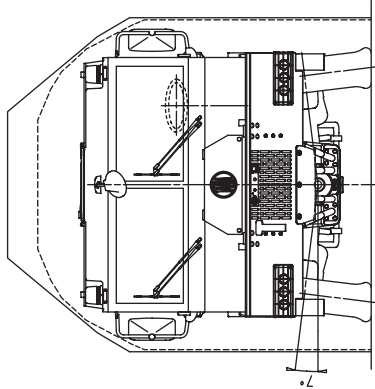
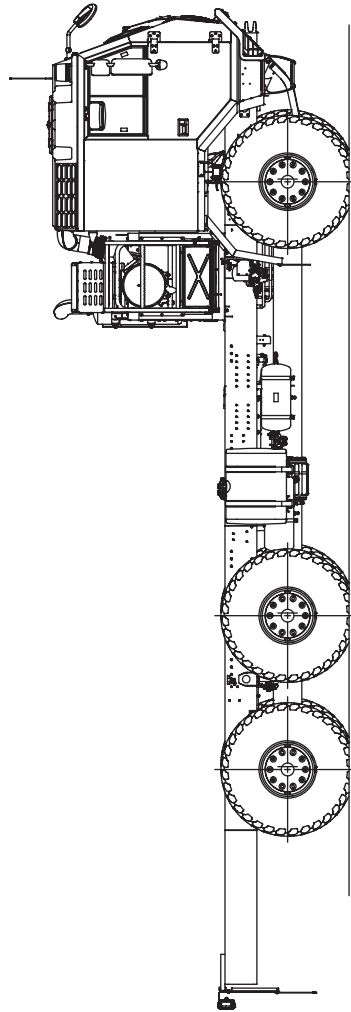
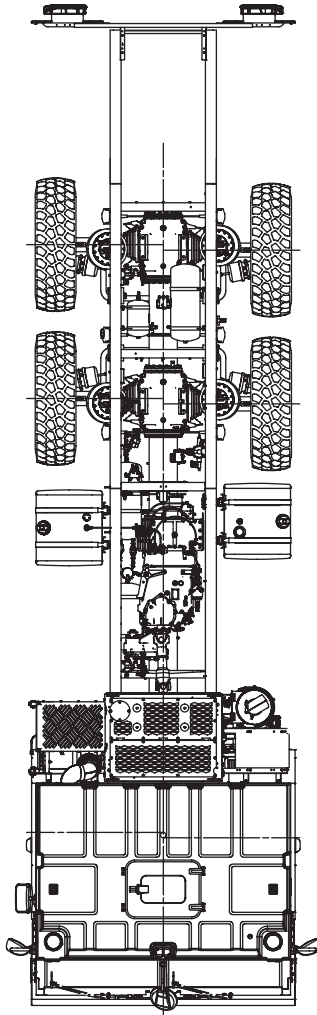
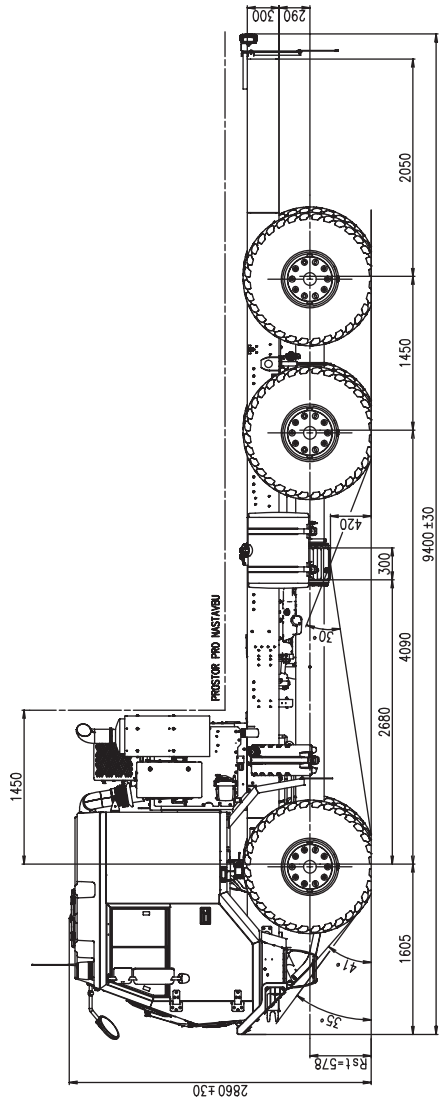
Lakování nosiče je provedeno tak, aby maximálně plnilo požadavky kladené na hasičská vozidla. Kabina základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník bílý RAL 9003, podvozek černošedý RAL7021. *Provedení bílých pásů a nápisů provádí firma montující hasičskou nástavbu.*

Legislativa:

Vozidlo plní následující legislativní normy:

- emisní limity Euro 5
- vyhláška 341/2002
- vyhláška 35/2007
- zákon 56/2001
- ČSN EN 1846-1,2,3

Pozn.: Popis se vztahuje k základnímu provedení vozidla. Výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení.



AIR TRANSPORTABILITY C-130 HERCULES
 TRAIN TRANSPORTABILITY:
 - - - - - NATO PROFILE
 ——— CD PROFILE CSN 28 0312

